

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu**

**„Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Český  
Těšín (mimo) – Mosty u Jablunkova státní  
hranice“**

Datum vydání: 14. 11. 2024

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Předmět díla .....	3
1.2	Hlavní cíle stavby .....	3
1.3	Umístění stavby .....	3
1.4	Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	3
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1	Podklady a dokumentace .....	4
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Dopravní technologie.....	5
4.3	Zabezpečovací zařízení .....	5
4.4	Sdělovací zařízení .....	5
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.6	Železniční přejezdy .....	7
4.7	Mosty, propustky, zdi .....	7
4.8	Železniční tunely .....	8
4.9	Ostatní objekty .....	8
4.10	Pozemní stavební objekty .....	8
4.11	Geodetická dokumentace.....	9
4.12	Životní prostředí .....	9
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>
5.1	Všeobecně.....	9
5.2	Rozsah a členění Doprovodné dokumentace .....	9
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**BIM** ..... Building information modelling (Informační modelování staveb)  
**DOZ** ..... Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení  
**ETCS L2** ..... European Train Control System Level 2  
**SFC** ..... frekvenční statický měnič

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem díla „Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Český Těšín (mimo) – Mosty u Jablunkova státní hranice“ je vypracování **Záměru projektu** (dále jen „ZP“) podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“) a **Doprovodné dokumentace** (dále také „DD“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel MD včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace. Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v článku 5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem díla je dokončení konverze na trakční soustavu 25 kV AC tratě 320 Bohumín – Čadca v úseku Český Těšín (mimo) – Mosty u Jablunkova státní hranice (s provizorním stykem soustav přibližně v km 317,5).
- 1.2.2 Technické řešení bude respektovat schválenou Studii proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“ (dále i jen jako „Studie proveditelnosti“), návrhovou variantu č. 1; technické řešení rozpracuje oblast v rozsahu Oblasti 4, stavebních etap 4.1 a 4.2 Studie proveditelnosti.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 320 Bohumín – Čadca v úseku Český Těšín (mimo) – Mosty u Jablunkova státní hranice s provizorním stykem soustav přibližně v km 317,5 (specifikace místa provizorního styku je součástí díla).

### 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Stavba bude probíhat na trati 320 Bohumín - Čadca

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300521
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Karviná, Frýdek Místek
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Ostrava

#### Údaje o trati

Traťový úsek	Mosty u Jablunkova státní hranice – Chotěbuz
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F2
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	421
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	320
Trafová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160
Trakční soustava	DC 3kV
Počet traťových kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 08/2020, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. Apod
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s dále uvedenými investicemi:
- a) Rekonstrukce žst. Dobrá u Frýdku-Místku;
  - b) Modernizácia železničnej trate štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo).
  - c) Doplnění IS a zřízení KS na zastávce Třinec centrum a zastávce Mosty u Jablunkova (TEN-T) (zpracování DUSP, zhotovitel Signalprojekt s.r.o.)
  - d) ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (Stavba ve zkušebním provozu)
  - e) ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín (zpracování ZP)
  - f) Zesílení TV pro potřeby odstavování BEMU v Moravskoslezském kraji (příprava zadání pro DUSP)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti, varianty č. 1.
- 4.1.2 Součástí díla je stanovení možných negativních vlivů trakční soustavy 25 kV AC na infrastrukturu v řešené oblasti a jejím blízkém okolí a návrh opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.1.3 Navržené technické řešení musí být obecně v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
- 4.1.4 Součástí díla bude rovněž prověření a zpracování možných negativních vlivů trakční soustavy 25 kV AC na infrastrukturu ŽSR (zejména pro možnost vstřícného napájení směrem k budoucí střídavé TNS Čadca.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu

vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 7.1.1 těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Výchozím podkladem pro návrh dopravní technologie bude část A.2.7 Studie proveditelnosti. Zhotovitel provede její aktualizaci ve světle souvisejících připravovaných staveb.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
- 4.3.1.2 Zabezpečovací zařízení na tratích a ve stanicích jsou převážně typu ESA 11. Kabelizace zpravidla u stanic a traťových úseků nevyhovuje pro konverzi na 25 kV AC, tyto žst. a traťové úseky bude nezbytné vybavit novou, stíněnou kabelizací.
- 4.3.1.3 Součástí díla je podrobné zmapování stavu zabezpečovacích zařízení a jejich možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Budou prověřeny vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz na všechna zabezpečovací zařízení předmětné tratě, všech okolních tratí a připojených vleček a budou navržena opatření pro eliminaci negativních vlivů.
- 4.3.2.2 Bude navržena výměna kabelizace zabezpečovacího zařízení na předmětné trati za novou, která bude umožňovat spolehlivý a bezpečný provoz zařízení s trakční soustavou AC 25 kV, 50 Hz.
- 4.3.2.3 Nově zřizovaná zabezpečovací zařízení budou elektronická, 3. kategorie, budou umožňovat zapojení do DOZ a musí být schopna součinnosti s ETCS.
- 4.3.2.4 V případech SZZ napájených ze zařízení DAK bude uvažováno s demontáží DAK a navrhuje se zřízení transformátoru pro napájení SZZ z trakčního vedení včetně zřízení nové elektrické přípojky. V souvislosti s tím bude nutné upravit, respektive vyměnit vstupní napájecí rozvaděč SZZ.
- 4.3.2.5 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
- 4.4.1.2 Součástí díla je podrobné zmapování stavu sdělovacích zařízení a jejich možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Bude navržena úprava a doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.2 Budou prověřeny vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz na sdělovací zařízení v předmětném úseku včetně všech přípojných tratí a budou navržena příslušná opatření.

- 4.4.2.3 Bude navržena výměna sdělovací kabelizace v předmětném úseku za novou, která bude umožňovat spolehlivý a bezpečný provoz zařízení s trakční soustavou AC 25 kV, 50 Hz.
- 4.4.2.4 Při návrhu nových, resp. úpravě stávajících zařízení bude v zásadě postupováno dle vypracovaného návrhu ze Studie proveditelnosti.
- 4.4.2.5 Bude navržena výměna sdělovací kabelizace v předmětném úseku, která bude umožňovat spolehlivý a bezpečný provoz zařízení s trakční soustavou AC 25 kV, 50 Hz.
- 4.4.2.6 Stávající dálkové kabely budou zrušeny a odpojeny tak, aby nemohly být zdrojem zavlečení nebezpečných vlivů do objektů; provoz bude převeden do traťových nebo optických kabelů.
- 4.4.2.7 U všech pokládek nových traťových kabelů se v mezistaničních úsecích položí dvě nové trubky HDPE.
- 4.4.2.8 V dotčených traťových úsecích se doplní přenosové uzly Techlan na bázi IP sítě pro zajištění přenosů pro nová technologická zařízení v IP technologii.
- 4.4.2.9 Bude navržen systém PZTS s bezkontaktní čtečkou služebních průkazů do nově navrhovaných objektů TNS a objektů spínacích stanic včetně kamerového systému VSS a komunikačního systému.
- 4.4.2.10 Bude posouzena a navržena případná úprava inženýrských sítí cizích správců z důvodu možného negativního ovlivnění trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah rekonstrukce silnoproudých, trakčních a energetických zařízení.
- 4.5.2.2 V rámci zpracování ZP je požadováno vstupní projednání s distributorem pro ověření dostupnosti předpokládaného příkonu řešených TNS, a to na základě energetických výpočtů ze Studie proveditelnosti.
- 4.5.2.3 Dokumentace bude obsahovat návrh TNS Jablunkov s technologií napájecího systému 25 kV AC. Pro napájení rozvodny 27 kV se předpokládá užití dvou statických měničů SFC 2 x 30 MVA.
- 4.5.2.4 Bude řešeno provizorní napájení tratí po dobu výstavby řešených TNS, včetně zachování ovládání a DŘT v provizorním stavu.
- 4.5.2.5 V TNS Jablunkov budou kompletně navrženy nové rozvodny a nové vývody pro trakční vedení. V rekonstruovaných technologických celcích bude navržen kamerový systém, DŘT a systém požární ochrany.
- 4.5.2.6 Bude řešeno provizorní napájení tratí po dobu výstavby TNS Jablunkov, včetně zachování ovládání a DŘT v provizorním stavu.
- 4.5.2.7 Při návrhu nové technologie řešených TNS bude kladen důraz na využití stávajícího pozemku ve vlastnictví SŽ a minimalizaci záborů pozemků, které nejsou ve vlastnictví SŽ.
- 4.5.2.8 Návrh rozmístění nových SpS bude zohledňovat potřeby pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.
- 4.5.2.9 Budou navržena neutrální pole a provizorní styky soustav. Provizorní styky soustav budou navrženy s ohledem na minimalizaci negativních dopadů do dynamiky jedoucích vlakových souprav a v koordinaci se souvisejícími stavbami.

- 4.5.2.10 U trakčního vedení se předpokládá v převážné míře úprava bez stavebních zásahů. Při realizaci LDSŽ 22 kV je nutné prověřit dimenzi podpěr tam, kde bude navrhováno zavěšení kabelu. V odůvodněných případech, na základě zmapovaného stavu a vyjádření správců, bude trakční vedení realizováno zcela nově. Tam, kde dojde k nestavebním úpravám TV, se uvažuje s úpravami pro vyšší napětovou hladinu, případně pouze s výměnou bleskojistek, demontáží zesilovacího vedení, demontáží připojení netrakčních odběrů a s úpravami zpětné cesty. Primárně bude kabel LDSŽ 22kV umísťován do země.
- 4.5.2.11 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb a případně navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.
- 4.5.2.12 Bude prověřena nezbytnost všech EPZ, na základě projednání se složkami SŽ a s dopravci. Na základě projednání se navrhne úprava EPZ, nebo rušení EPZ
- 4.5.2.13 Pro splnění podmínek ČSN EN 50122-1 bude provedena příslušná úprava rozvodů nn a osvětlení v jednotlivých stanicích a zastávkách. Dále bude provedena úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů.
- 4.5.2.14 Návrh venkovního osvětlení železničních prostor bude v souladu s předpisem SŽDC E11, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Bude zpracován a odsouhlasen "Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy".
- 4.5.2.15 V úsecích, kde je systém DDTS ŽDC již vybudován, dojde k úpravě stávajícího řešení v souladu s aktuálními předpisy a směrnici Správy železnic. V úsecích, na kterých neexistuje dálkový přenos informací, a kde jsou jednotlivé TLS ovládány místně nebo nejsou vybudovány vůbec, bude navržen DDTS nově.
- 4.5.2.16 Bude navrženo nové zařízení DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.17 Navrhne se rozsah dovybavení příslušného elektrodispečinku (elektrodispečinků) o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice a zobrazovače.
- 4.5.2.18 Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti úrazu el. proudem a účinkům blesku.
- 4.5.2.19 V rámci výstavby budovy je nutno posoudit ochrany před účinky atmosférického přepětí (hromosvodové soustavy) a koordinovat jejich technický návrh s umístěním technologických prostor a kabelových tras uvnitř budovy – nelze připustit souběh kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a hromosvodového vedení a svodových vodičů.
- 4.5.2.20 Zvláštní důraz je nutno věnovat návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a návrhu vnitřního uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu.

## **4.6 Železniční přejezdy**

### **4.6.1 Požadavky na nový stav**

- 4.6.1.1 Případné úpravy železničních přejezdů pro zamezení negativního ovlivňování trakční soustavou 25 kV, 50 Hz na přejezdové ZZ jsou součástí díla.

## **4.7 Mosty, propustky, zdi**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb a případně navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.

## 4.8 Železniční tunely

### 4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti.

### 4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb a případně navržena vhodná technická řešení, resp. opatření (Jablunkovský tunel).

## 4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

## 4.10 Pozemní stavební objekty

### 4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti.

### 4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Budou navrženy nové objekty v souvislosti s navrženým technickým řešením této stavby (např. spínací stanice, TNS).

4.10.2.2 Součástí díla jsou návrhy nových pozemních objektů v navrhovaných TNS, nových objektů spínacích stanic, kabelovody a veškeré další s konverzí trakce související pozemní stavební objekty.

4.10.2.3 Součástí stavebních částí budou oplocení areálů, vnitřního oplocení, zpevněných ploch a areálových komunikací.

4.10.2.4 Při provádění výměn kabelizace je počítáno i s případnými vyvolanými stavebními úpravami v kabelovodech, kabelových stoupačkách, prostupech a na kabelových stojanech

4.10.2.5 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).

4.10.2.6 Požadavky na zajištění ochrany staveb:

(a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

(b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).

4.10.2.7 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.



#### 4.11 Geodetická dokumentace

- 4.11.1 V případě, že součástí stavby bude manipulace s geometrií koleje, vyřeší Zhotovitel napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.11.2 Při výměně podpěr trakčního vedení, popř. jejích betonových patek je nutno počítat s přeložením železničního bodového pole (ŽBP) a zajišťovacích značek na nich umístěných a tuto činnost koordinovat se správcem ŽBP (SŽG).

#### 4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušný úřad, zda záměr podléhá posouzení (EIA) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000. Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení č. j. vyjádření. Vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

#### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Konverze25kV\_Cesky\_Tesin-Mosty.“

#### 5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 5.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.2.2 V rámci DD dále budou prověřena možná nebezpečí související se změnou klimatu vhodná ke zvážení pro návrh technického řešení. Vyplněná tabulka bude součástí Dokladové části:

**Nebezpečí související se změnou klimatu**

Riziko	Popis	Ano/Ne
<b>Změny v extrémním množství dešťových srážek</b>	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami	
<b>Povodně</b>	Změny ve frekvenci a intenzitě povodní	

- 5.2.3 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů, odhad rozsahu NAD apod.).
  - Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
  - Studie připojitelnosti pro budoucí TNS dle schválené varianty Studie proveditelnosti.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 08/2020